

FALLSTUDIE

Art: Elastomere
Projekt: Fugenabdeckung mit Gummiplatte auf Autobahn (Mittelfuge)
Material: Seal-Tech C60, Flexi-Tech Primer 2

Problem:

Auf Autobahnen wurden bislang Mittelfugen oder ÜKO's, durch Verschrauben der Gummiplatten, abgedeckt.

Die Nachteile dieser Methode: Beschädigung des Untergrundes durch Schrauben, sehr zeit- und kostenintensiv, nicht dicht gegen Feuchtigkeit.

Der Kunde suchte nach einer Lösung, die wirtschaftlicher und langhaltiger ist.



Lösung:

Neuartige Elastomere erlauben uns heutzutage diese Gummiplatten aufzukleben. Diese Methode ist zeit- und kostensparend, sie schont den Untergrund und ist komplett feuchtigkeitsdicht.

Nach gründlicher Reinigung des Untergrundes, werden die Gummiplatte und das Gesims grundiert. Nun wird das pastöse, Zweikomponenten Elastomer **Seal-Tech C60** angemischt und auf das Gesims aufgetragen.

Die Gummiplatte aufkleben, fertig!